



# DEMARCACION VIAL

Demarcación vial acrílica modificada base agua

<b>Amarillo</b>	<b>3,78 Lts</b>	<b>80461.0</b>
	<b>18,92 Lts</b>	<b>80462.0</b>
<b>Blanco</b>	<b>3,78 Lts</b>	<b>80463.0</b>
	<b>18.92 Lts</b>	<b>80464.0</b>

INFORMACION SOBRE EL PRODUCTO	
DESCRIPCION DE PRODUCTO	USOS RECOMENDADOS
<p>DEMARCACION VIAL es una pintura de calidad premium , acrílica modificada base agua para la demarcación vial. Tiene excelente resistencia química y a la suciedad previendo una adherencia excepcional a las superficies de concreto y asfalto. Es la solución perfecta para la demarcación de estacionamientos y para renovar los carriles de tráfico. El revestimiento se puede transformar en pintura reflectante adicionando perlas de vidrio mientras la pintura está todavía fresca. Se puede utilizar con stencils para la calle y el estacionamiento.</p>	<p>DEMARCACION VIAL es una excelente opción para cualquier instalación con una zona de estacionamientos, desde centros comerciales e instalaciones recreativas hasta oficinas y complejos de departamentos. Puede ser utilizado por municipios, contratistas especializados en demarcación vial, responsables del mantenimiento de instalaciones y el público en general.</p>
CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO	
<p><b>Acabado:</b> Mate</p> <p><b>Colores:</b> Blanco - Amarillo</p> <p><b>Sólidos por peso:</b> 77 ± 2%</p> <p><b>Sólidos por volumen:</b> 62 ± 2%</p> <p><b>Espesor seco recomendado:</b> 225 micrones</p> <p><b>VOC:</b> &lt;50g/lit; 0,42 Lb/Gal</p> <p><b>Rendimiento teórico por litro:</b> 2,7 m<sup>2</sup>/lit a 225 mic.</p> <p><b>Vida útil en stock:</b> 12 meses</p> <p><b>Condiciones de almacenamiento:</b> Conservar la pintura con el envase cerrado, en un recinto seco y ventilado, con temperatura entre 5 y 38°C.</p> <p><b>Presentaciones:</b> Envases de de 3,78 Lts. y 18,92 Lts.</p>	<p><b>Tiempo de secado para 225 micrones a 25°C y 50%HR:</b></p> <p><b>Libre al tacto</b> 30 min</p> <p><b>Repintado mínimo</b> 60 min</p> <p><b>Tránsito intenso</b> 120 min</p> <p><b>Resistencia a la abrasión (Método de caída de Arena)</b> <b>ASTM D968:</b> 150 Lt/mm</p> <p><b>Resistencia al sangrado</b> <b>ASTM D969:</b> &gt;0,95 sobre capa de sellado</p> <p><b>Flexibilidad</b> <b>ASTM D522 1/2" mandril:</b> Sin defectos</p> <p><b>Resistencia al frote</b> <b>ASTM D2486:</b> 500 ciclos</p>



# DEMARCACION VIAL

Demarcación vial acrílica modificada base agua

<b>Amarillo</b>	<b>3,78 Lts</b>	<b>80461.0</b>
	<b>18,92 Lts</b>	<b>80462.0</b>
<b>Blanco</b>	<b>3,78 Lts</b>	<b>80463.0</b>
	<b>18.92 Lts</b>	<b>80464.0</b>

INFORMACION SOBRE EL PRODUCTO	
PREPARACION DE LA SUPERFICIE	CONDICIONES DE APLICACION
<p>La superficie debe estar perfectamente limpia, seca y en buenas condiciones. Retire todo el aceite, polvo, grasa, suciedad y otros materiales extraños para asegurar una adherencia adecuada.</p> <p>La superficie debe estar libre de pintura suelta o descascarada. No aplique cuando la temperatura del aire o de la superficie sean inferiores a 5 °C o superiores a 43 °C, cuando la humedad relativa sea superior a 85%, o cuando la temperatura este por debajo del punto de rocío. No pintar sobre superficies mojadas.</p> <p>La presencia de selladores de concreto o eflorescencia sobre concreto nuevo podría interferir con la adherencia y deben ser eliminados por intemperización prolongada, ataque químico o limpieza abrasiva.</p> <p>Gran parte de las líneas previamente pintadas se podrían repintar sin una preparación de superficie, siempre que la pintura vieja se encuentre fuertemente adherida. Sin embargo, cuando existan múltiples capas de pintura, se requerirá la eliminación de las mismas.</p> <p>Para las nuevas superficies de asfalto se debe, idealmente, permitir el envejecimiento durante varios meses antes de la creación de bandas o líneas de demarcación. Exceder el espesor de película recomendado aumentará la tendencia a causar el levantamiento del asfalto. Se recomienda colocar una franja discreta de prueba para determinar si una nueva superficie de asfalto ha curado lo suficiente para pintar.</p> <p>Si es necesario pintar superficies nuevas de asfalto, no exceda una tasa de aplicación de 200 micrones en húmedo (aproximadamente 5 m<sup>2</sup> / L) para reducir el grado de levantamiento.</p>	<p><b>Temperatura Mínima:</b> 5 °C (Aire, Superficie y Material)</p> <p><b>Temperatura Máxima:</b> 43 °C (Aire, Superficie y Material)</p> <p><b>Humedad Relativa Máxima:</b> 85%</p> <p>Al menos 3 °C por encima del punto de rocío</p>
	INSTRUCCIONES PARA LA APLICACION
	<p>La preparación de superficie se debe realizar de acuerdo a las indicaciones.</p> <p>Una vez completada la preparación de la superficie mezclar completamente la pintura con agitador de baja velocidad (o agitar perfectamente con espátula plana) antes de su uso. Asegúrese que no quede sedimento en el fondo de la lata.</p> <p>Aplique 1 mano de pintura con pincel o equipo airless o 2 manos de pintura con rodillo. Es recomendable aplicar la primer mano con la dilución máxima recomendada. El rendimiento teórico es de alrededor de 100 metros lineales por envase (3,78 litros) con una franja estándar de 10 centímetros de ancho. La aplicación de la pintura por encima del máximo o por debajo del mínimo recomendado puede afectar adversamente el desempeño del recubrimiento. Se deberá aguardar al menos 60 minutos entre cada mano que se aplique.</p>
	EQUIPOS PARA LA APLICACION
	<p><b>Equipo Airless</b>            Presión: 1800 - 2700 psi            Manguera: 1/4" – 3/8" DI            Boquilla: .015" - .017"            Filtro: Malla 60            Se puede diluir con agua hasta un máximo de 25% en volumen</p> <p><b>Spray Convencional</b> - Se diluye con agua hasta un máximo de 10% en volumen</p> <p><b>Pincel de Cerdas Naturales</b> - Se diluye con agua hasta un máximo de 25% en volumen</p> <p><b>Rodillo de 10 mm de espesor de tejido</b> - Se diluye con agua hasta un máximo de 25% en volumen</p>